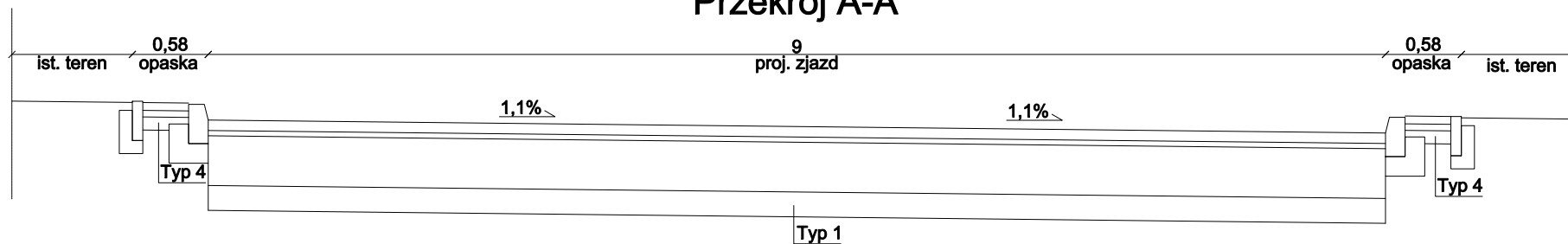
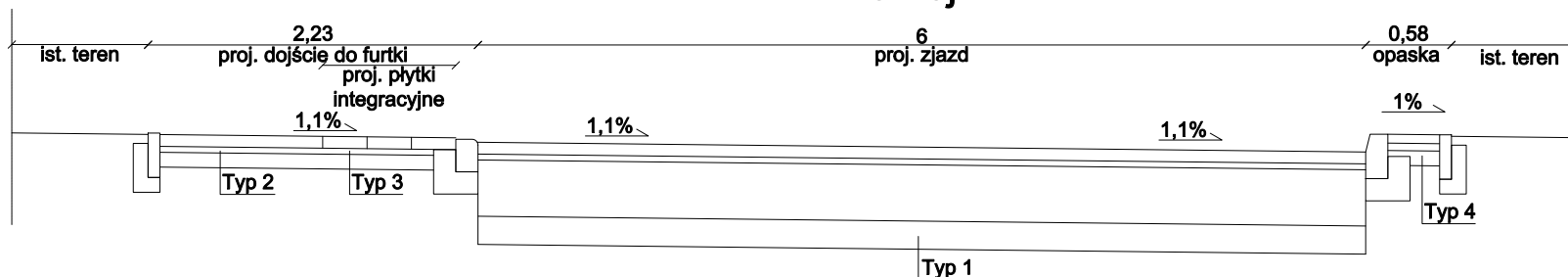


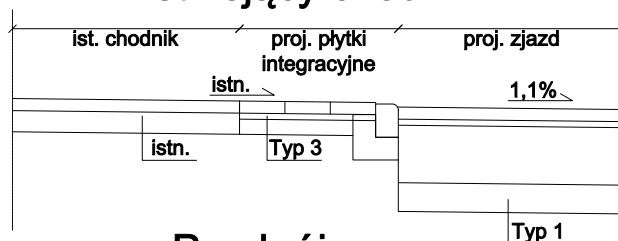
Przekrój A-A



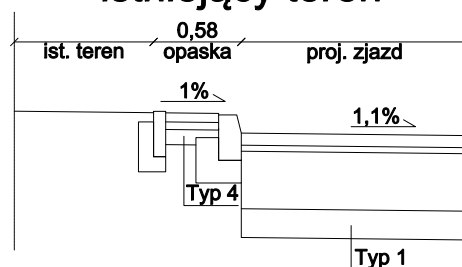
Przekrój B-B



Przekrój przez istniejący chodnik



Przekrój przez istniejący teren



Projektowana konstrukcja nawierzchni Typ 1:

- Kostka brukowa betonowa - 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego - 38 cm
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15 cm
- Podłoże rodzime lub pospółka o uziarnieniu 0/31,5mm $I_s=1,0$, $E_2=120\text{MPa}$

Projektowana konstrukcja nawierzchni Typ 2:

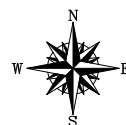
- Kostka brukowa betonowa - 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego - 10cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni Typ 3:

- Płytki integracyjne 35x35 cm - 5 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego - 10cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni Typ 4:

- Płytki chodnikowa 35x35 cm - 5 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego - 10cm



Nazwa i adres inwestycji:

Budowa budynku jednostki ratowniczo-gaśniczej w Białymstoku, muru oporowego, ściany wolnostojącej, dwóch fundamentów pod urządzenia, 19 miejsc postojowych wraz z zagospodarowaniem terenu oraz z instalacjami doziemnymi: kan. deszczowej wraz ze zbiornikiem szczelnym na deszczówkę o poj. czynnej 116.10m³ i elektryczną oświetlenia terenu

Imię i nazwisko:

mgr inż. Łukasz Klebus

Stanowisko:

Projektant

Specjalność:

Drogowa

Nr uprawnień:

PDL/0033/PWOD/14

Podpis:

[Signature]

Nazwa i adres obiektu:

Budowa dwóch zjazdów publicznych w pasie drogowym ulicy Plażowej (dz. nr ew. gr. 1243 - obręb 20) w Białymstoku do działki o nr ew. gr. 1245/22 obręb 20 oraz wykonanie dwóch sygnalizatorów ulicznych

Tytuł rysunku:

Projekt Wykonawczy

Rysunek / arkusz:

4/1

Skala:

1:50

Wersja:

01

Data:

25.05.2022 r.